

Model:
CQD20-D

最大起升高度可达

14000mm



可选配驾驶舱

» 产品特点

外观:

- 用全新的设计理念，整体线条简洁明了，整车更为沉稳大气；
- 采用全新的配色，挡货架采用黄色，使得装卸货物时更为直观。

机动性:

- 全系标配电转向（EPS），转向操作更为灵活方便，尤其在通道内进行转向操作；
- 转向模式180/360度可一键转换，满足不同工况下的需求。

舒适性:

- 采用豪华座椅（带扶手），座椅靠背角度、前后位置均可调节，并具备减震功能；
- 操纵台集成式布局设计，所有操作均可单手完成；
- 方向盘整体可伸缩调节，操作者可选择最佳的驾驶位置；
- 车架左右侧均设计有扶手，操作者在上下车时更为方便；
- 整车优化了操作者的视野：门架采用偏置式设计+护顶架采用全新结构。

安全可靠:

- 高度限位功能，当货叉起升至最大高度时，起升机会自动断电，保证起升的安全；
- 高位限速功能，当货叉起升大于自由提升高度时，行驶速度会自动降低保证高位作业的安全；
- 转弯限速功能，车辆转弯时会根据转弯角度自动降低速度，保证了叉车转弯时的安全；
- 门架前后移至末端会自动减速，保证门架移动的稳定性；
- 交流变频控制技术，实现作业无级调速控制，精确可靠；
- 行车制动由液压制动、再生制动同时作用，制动距离短、无惯性冲击，安全可靠；
- 驻车制动采用电磁制动，停车后自动作用，具备坡道防下滑功能；
- 全系标配座椅离位开关，确保操作者安全；
- 全系标配警示灯+前大灯，确保在光线不足的工况下作业安全；

选选项

- 选配ASC功能（叉车主动稳定系统）保证整车高度操作的稳定性。

先进性:

- 采用全新的大屏幕多功能仪表，可实时显示车辆速度、电池电量、车轮角度和故障等信息，并可触控操作车辆相关功能；
- 采用Inmotion集成控制器，保证行走、转向和提升控制平稳精确，调速性能优越。具有再生制动、反向制动、坡道防下滑等功能，使操作有效、安全；
- 门架总成采用偏置式设计，在负载方向拥有良好的视野，并标配整体式侧移器、货叉倾斜，提高了车辆高位的承载能力；
- 具备再生制动、前轮液压制动、驻车电磁制动三重制动系统；
- 可选配高度摄像系统及高度定位系统。

起升高度:

- 8m以下（高度定位系统、摄像系统选配）
- 8m以上（建议配置拉线编码器及摄像头）
- 9.5m以上（高度定位系统、摄像系统标配）
- 标配：多路阀
- 选配：电磁阀

符合
EN ISO3691-1 EN 1175
EN 16307-1 EN 12100-1
EN 12053-2001 EN 13059-2002



• 可调方向盘



• 可调座椅



• 电池可随门架一同移出，侧拉结构方便维护及更换电池。

